Deutscher Bundestag
5. Wahlperiode

Drucksache V/3766

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Jung und
der Fraktion der FDP

betr. **senkrecht- und kurzstartende Flugzeuge**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. In welchem Umfang ist die Bundesregierung noch an der Entwicklung senkrechtstartender Flugzeuge durch die deutsche Flugzeugindustrie im militärischen und zivilen Bereich interessiert? Hat die Bundesregierung dabei berücksichtigt, daß senkrechtstartende Flugzeuge spätestens in den 80er Jahren von entscheidender Bedeutung sein werden?

2. Falls das Interesse der Bundesregierung an derartigen Entwicklungen nicht mehr im ursprünglichen Umfang vorhanden ist, welche Überlegungen haben die Bundesregierung veranlaßt, die Entwicklung von senkrechtstartenden Flugzeugen nicht mehr im bisherigen Umfang zu betreiben?

3. Beabsichtigt die Bundesregierung statt dessen in der Zukunft für die Bundeswehr kurzstartende Maschinen einzuführen?

4. Welche sonstigen Alternativen sieht die Bundesregierung für die zivile und militärische Luftfahrt der Zukunft?

5. Ist der Bundesregierung bekannt, daß die USA ihre Ausgaben für die Entwicklung senkrechtstartender Flugzeuge für die Zivilluftfahrt versiebenfachen? Welche Maßnahmen gedenkt die Bundesregierung angesichts dieser Entwicklung in den USA zu ergreifen, um der deutschen Flugzeugindustrie ihren Vorsprung bei der Entwicklung senkrechtstartender Maschinen zu erhalten?

6. Sind Pressemitteilungen zutreffend, wonach all die technischen Erkenntnisse in bezug auf senkrechtstartende Maschinen, die die deutsche Flugzeugindustrie erarbeitet hat und die einen deutschen Vorsprung auf diesem Gebiet ergaben, ohne gleichwertige Gegenleistung an die USA anläßlich der Bearbeitung gemeinsamer Projekte, die dann nicht zustandegekommen sind, geliefert wurden?

Druck: Buchdruckerei Peter Meier, 5201 Buisdorf/Siegburg
Alleinvertrieb: Dr. Hans Heger, 532 Bad Godesberg,
Postfach 821, Goethestraße 54, Tel. 6 35 51

7. Teilt die Bundesregierung die Befürchtungen, daß auch das neue Kampfflugzeug ähnlich wie die senkrechtstartenden Flugzeuge von der deutschen Flugzeugindustrie mangels ausreichender Unterstützung durch den Staat nicht zur Serienreife vorangetrieben werden kann, weil die USA inzwischen ein moderneres Kampfflugzeug entwickelt haben wird, das sie der Bundesrepublik Deutschland vor der Fertigstellung des neuen Kampfflugzeuges zum Kauf anbieten können?

Bonn, den 24. Januar 1969

Jung

Mischnick und Fraktion